

Fiche technique S1 Noosfera



ASSA ABLOY

EI 30 (En option)



3 points de fermeture indépendants automatiques motorisés.



Réglementation

* Marquage CE, selon UNE-EN 14351-1

- » Résistance à la charge du vent :
 - Pression d'essai : Classe 4
 - Déformation du cadre : Classe C
- » Performance acoustique : 24 dB
- » Transmission thermique : 3 W/m²K
- » Perméabilité à l'air : Classe 1
- » Étanchéité à l'eau : PND

* Classification DEGRÉ 4 ANTIEFFRACTION UNE-EN1627

* Classification EI30 selon UNE-EN 13501-2 (en option)

Application

- » Valable comme porte de haute sécurité.
- » Circulation dense.
- » Possibilité d'être posée directement sur la cloison ou le contre-châssis en bois.
- » Motorisée et adaptable et à tout système d'identification d'ouverture.

Fonctionnement

La porte s'ouvrira de la zone extérieure grâce au contrôle d'accès et en débloquant la serrure multipoint. Du côté intérieur, la porte s'ouvrira en utilisant la béquille ou le cylindre. Au moment de fermer la porte, elle restera bloquée à 3 points, automatiquement, sans avoir à actionner le cylindre.

Caractéristiques

- » Contre-châssis métallique. (En option)
- » Cadre en acier revêtu en bois naturel (en option : laqué).
- » Vantail composé d'une structure en acier soudée et renforcée.
- » Peut être revêtue avec différents types de panneaux.
- » Angles en acier à recouvrement laqué.
- » Serrure multipoint de haute sécurité automatique motorisée.
- » Cylindre de haute sécurité et clé incopiable avec titre de propriété.
- » Plaque de haute sécurité.
- » Gâche réglable renforcée.
- » 3 paumelles de sécurité réglables.
- » 6 pivots anti-levier.
- » Coupe-vent automatique.
- » Laine de roche en tant qu'isolement thermique et acoustique. (En option)
- » Joint intumescent. (En option)
- » Identification TESA. (En option)

| Finition | Standard | Cadre | Angle |
|----------|-------------------|-------|-------|
| Laqué | RAL 9016 (Blanc) | OUI | OUI |
| | RAL 9016 (Gris) | OUI | OUI |
| | RAL 8019 (Marron) | OUI | OUI |
| | Or | NON | OUI |
| Bois | Sapelly | OUI | NON |
| | Chêne | OUI | NON |
| | Hêtre vaporisé | OUI | NON |
| | Cerisier | OUI | NON |

Recommandé et disponible en acier inox pour environnement marin.

18 TESA catalogue | Portes blindées

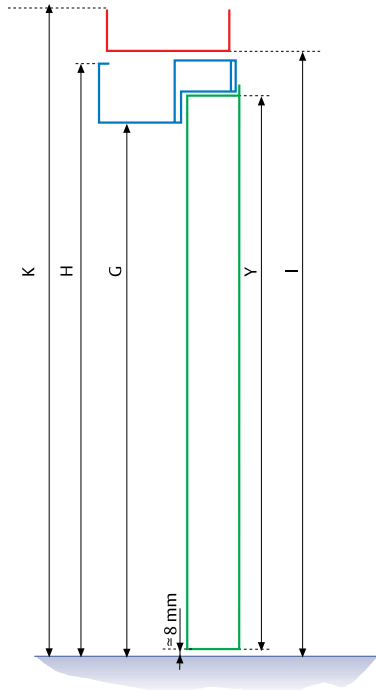


Sécurité maximum : fermeture automatique sans clé, des points hauts et bas.

Il est conseillé de lubrifier les crochets tous les 6 mois.

Pour plus d'informations, visitez www.tesa.es ou envoyer un e-mail à marketing@tesa.es

Fiche technique S1 Noosfera

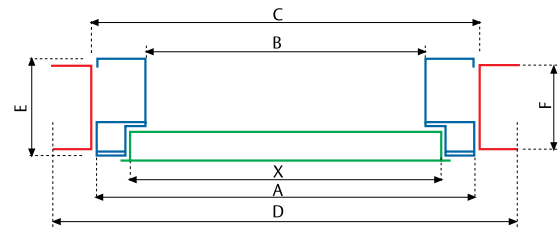


Contre-châssis uniquement disponibles en mesures **STANDARD**.

En option : Feu pour mesures **STANDARD**.

Ces dimensions sont indicatives pour des études générales.

| Modèle | Épaisseur de l'encadrement | |
|--------|----------------------------|-----|
| | E | F |
| 75 | 75 | |
| 100 | 100 | 95 |
| 120 | 120 | 115 |
| 140 | 140 | 135 |
| 155 | 155 | 150 |



■ Contre-châssis ■ Vantail ■ Cadre

| Hauteur du bloc (Référence TESAs) | Hauteur du vantail | | Hauteur du bloc H | Passage G | Espace libre (contre-châssis) | |
|--------------------------------------|--------------------|---|----------------------|--------------|-------------------------------|-------------|
| | Y | I | | | I | K |
| 1945 (1910) | 1910 | | 1945 | 1941 | | |
| 1975 (1940) | 1940 | | 1975 | 1971 | | |
| 2005 (1970) | 1970 | | 2005 | 2001 | | |
| 2020 (1985) | 1985 | | 2020 | 2016 | | |
| 2035 (2000) | 2000 | | 2035 | 2031 | | |
| 2050 (2015) | 2015 | | 2050 | 2046 | | |
| 2065 (2030) | 2030 | | 2065 | 2061 | 2077 | 2110 |
| 2080 (2045) | 2045 | | 2080 | 2076 | | |
| 2105 (2070) | 2070 | | 2105 | 2101 | | |
| 2125 (2090) | 2090 | | 2125 | 2121 | | |
| 2145 (2110) | 2110 | | 2145 | 2141 | 2157 | 2190 |
| 2165 (2130) | 2130 | | 2165 | 2161 | | |
| 2200 (2165) | 2165 | | 2200 | 2196 | | |
| 2235 (2200) | 2200 | | 2235 | 2231 | | |
| 2285 (2250) | 2250 | | 2285 | 2281 | | |
| 2335 (2300) | 2300 | | 2335 | 2331 | | |
| 2385 (2350) | 2350 | | 2385 | 2381 | | |
| 2435 (2400) | 2400 | | 2435 | 2431 | | |

| Hauteur du bloc (Référence TESAs) | Hauteur du vantail | | Hauteur du bloc A | Passage B | Espace libre (contre-châssis) | |
|--------------------------------------|--------------------|---|----------------------|--------------|-------------------------------|-------------|
| | X | D | | | C | D |
| 800 (750) | 743 | | 800 | 718 | | |
| 830 (780) | 773 | | 830 | 748 | | |
| 850 (800) | 793 | | 850 | 768 | | |
| 865 (815) | 808 | | 865 | 783 | | |
| 887 (837) | 830 | | 887 | 805 | 897 | 964 |
| 905 (855) | 848 | | 905 | 823 | | |
| 925 (875) | 868 | | 925 | 843 | | |
| 950 (900) | 893 | | 950 | 868 | | |
| 975 (925) | 918 | | 975 | 893 | 985 | 1052 |
| 1000 (950) | 943 | | 1000 | 918 | | |
| 1030 (980) | 973 | | 1030 | 948 | | |